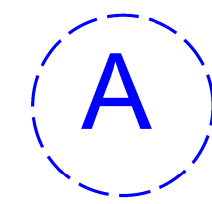


ÚSEK B STANIČENIE 2,260 00 - 2,367 00

Legenda:

- frézovanie pôvodného povrchu, hr. 40mm
- realizovaný úsek (bez pokládky opbrusnej vrstvy)
- hotový úsek bez pokládky obrusnej vrstvy

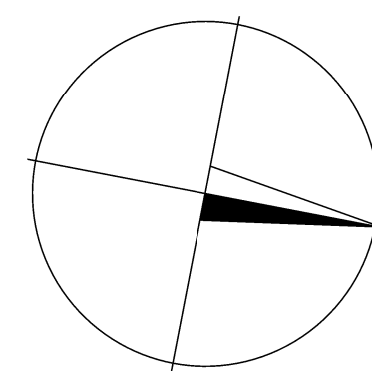


prístup ku parcele 960/7 počas výstavby dočasne zablokovaný, parkovanie vozidiel dopravnej obsluhy parcely bude v meste B (pri značení uzávery z JV strany).

POZN: DDZ BUDE VYUŽITÉ V ROVNAKEJ ZOSTAVE PRI POKLÁDKE OBRUSNEJ VRSTVY PO POLOVIČNOM PROFILE, PO ROZŠÍRENÍ VOZOVKY NA C7,5.

Výkaz dodaného dopravného značenia:

- | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------|-----|--|--------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-------------------------------------------------------------------------|------|
| | B 31a - najvyššia dovolená rýchlosť "30" | 2ks | | B 31a - najvyššia dovolená rýchlosť "50" | 2ks | | B 1 - zákaz vjazdu všetkých vozidiel | 1ks |
| | A 12 - svetelné signály, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba | 2ks | | B 29a - zákaz predchádzania | 2ks | | C 6b - prikázaný smer obchádzania vľavo | 1ks |
| | B 39 - koniec viacerých zákazov | 2ks | | Z 2a - zábrana na označenie uzávierky, osadená výstražnými svetlami VS1 | 1ks | | Z 2b - zábrana na označenie uzávierky, osadená výstražnými svetlami VS1 | 1ks |
| | A 5 - nerovnosť vozovky, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba | 2ks | | Z 4a-VS1 - smerovacia doska, ľavá, odstup 4m, osadená výstražnými svetlami VS1 | 22ks | | Z 4a - smerovacia doska, ľavá, odstup 4m | 19ks |
| | IP 30 - zmena miestnej úpravy "A19-PRÁCA NA CESTE" "300m" | 2ks | | CSS - cestná svetelná signalizácia | 2ks | | V5a - priečna súvislá čiara, oranžovou farbou | 2x3m |
| | A 19 - práca na ceste, ako dočasná DZ, žltá retroreflexná farba | 1ks | | V1a - pozdĺžna súvislá čiara, oranžovou farbou | 2x30m | | | |
| | E7 - smerová šípka | 1ks | | | | | | |



NAVRHOVANÁ KOMUNIKÁCIA C 7,5

EXISTUJÚCA KOMUNIKÁCIA

etapa č. 8

etapa č. 8

etapa č. 5

PREKLÁDKA KOMUNIKÁCIE VYVOLANÁ ÚPRAVOU ŽELEZNIČNEJ TRATE

Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš		
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	0501	Investor:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Stupeň - účel:	DSPRS	Kľemensova 8	813 61 Bratislava
			Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček		
Navrhovateľ - vypracoval:	Doc. Ing. Matúš Kováč, PhD.		
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.		
Mesto stavby:	Milochov	Oblasť:	Považská Bystrica
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava	Kľemensova 8	813 61 Bratislava
Stavba:	ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA PRE RÝCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA		
Objekt (súbor):	SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE		
Názov prílohy:	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - úsek B, km 2,260 00 - 2,367 00		
Zákazkové číslo:	6-3/50/SVF/14	Dátum:	12/2014
Stupeň - účel:	DSPRS	Počet A4:	7x A4
Mierka:	1:250	Časť:	44.39.01.1
Príloha:	8.6.B		